

WORKING EQUITATION – EQUITATION DE TRAVAIL

Pour qui le dressage ou la montée western offre trop peu de tension, mais le saut ou le Mounted Games sont trop peu orientés vers l'art de l'équitation, la Working Equitation sera parfaite. Cette discipline combine une variété, amusement et précision.

Définition

Working Equitation issue de l'ancienne façon de l'équitation de travail du sud de l'Europe (Portugal, Espagne, France et Italie), issus des cavaliers Western.

La garde et conduite du bétail (sauvage) n'était nécessaire que sur une base régionale et donc pas une tradition essentielle à la survie des humains. Avec une modernisation croissante, ces formes d'équitation du travail menaceront de plus en plus d'être oubliées et ont commencé à être pratiqués que par des passionnés. Pour cette cause, une idée est née de créer une association internationale. Afin de soutenir son existence, des normes et des concours comparatifs pour ces différentes pratiques d'équitation de travail régionales ont été créés, avant qu'elles ne disparaissent. La Working Equitation est née.

Working Equitation est destinée à démontrer l'adéquation du cheval, ainsi que de son cavalier, dans le travail sur le terrain: Il doit avoir du rythme et être obéissant et transparent au dressage et dans le parcours, agile et rapide dans le parcours de vitesse (speedtrail), ainsi qu'avoir du bon nerf et réfléchi dans le tri du bétail.

Règles et exercices

Une compétition WE se compose de quatre épreuves, dressage, parcours de maniabilité, parcours de vitesse. Le quatrième test de la compétition est le tri du bétail, qui est facultatif selon le tournoi.

Cette discipline, ainsi que les tournois sont ouverts pour toutes les races et styles d'équitation et représentent un bon changement pour les chevaux de sport et de loisir.

Breve explication des quatre tests

Dressage

Cette épreuve est une reprise de dressage imposée dans laquelle le cavalier doit exécuter, au son de la musique, des mouvements obligatoires. Les exercices correspondent au niveau de performance de la compétition. Dans les classes supérieures, les leçons ne se font qu'au pas et au galop.

Parcours de maniabilité

La maniabilité est une épreuve dans laquelle le cavalier doit amener son cheval à affronter et traverser les différents obstacles susceptibles d'apparaître dans le travail quotidien. Le parcours est mis en place avec 10 à 15 obstacles différents, selon le

niveau de performance de la compétition. Les obstacles du parcours sont par exemple, le slalom parallèle, la porte, le pont, les tonnes, etc ... Les obstacles doivent être complétés dans l'ordre indiqué.

Parcours de rapidité (speedtrail)

L'épreuve de rapidité correspond en fait au parcours de maniabilité, juste chronométrée. Elle implique de franchir le même type d'obstacles que l'épreuve précédente, mais avec l'objectif de les franchir le plus rapidement possible. Les erreurs omises sur les obstacles entraînent des secondes de pénalité. C'est le temps qui compte, le plus rapide gagne.

Tri du bétail

L'épreuve du tri du bétail s'effectue en équipe. Elle est généralement composée de quatre cavaliers. Un cavalier choisit une vache du troupeau. En équipe la vache sera conduite dans la zone distincte. Ici, ce sont les points obtenus qui comptent. Lors d'une égalité des points, c'est le temps le plus vite qui remporte.